



INAUGURATION DE LA TOUR DE CONTROLE DE L'AÉROPORT PAU-PYRÉNÉES

Mercredi 13 février 2019



Aéroport Pau - Pyrénées

© DSNA

ÉDITO D'ÉRIC BRUNEAU

Une nouvelle tour de contrôle, c'est un évènement qui compte dans la vie d'un aéroport ! Équipée d'outils modernes, cette nouvelle tour offre un environnement de travail plus performant à nos contrôleurs aériens et à nos personnels de maintenance.

La direction des services de la Navigation aérienne (DSNA) s'efforce d'accompagner, en toute sécurité, le développement du trafic aérien de l'aéroport de Pau Pyrénées. Cette inauguration est l'occasion pour moi de souligner nos excellentes relations de partenariat avec tous les services de la plateforme aéroportuaire.

Éric BRUNEAU, directeur des opérations (DO)
Direction des services de la Navigation aérienne (DSNA)

SOMMAIRE

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE	P. 4
LA DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE	P. 5
LA NOUVELLE TOUR DE CONTRÔLE	P. 7
ANNEXE	P. 10



Tour de contrôle – Pau Pyrénées

© DSNA

LA DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE



La direction générale de l'Aviation civile (DGAC) est garante de la sûreté et de la sécurité du transport aérien français et, des équilibres entre son développement et les objectifs de la transition écologique. Elle est à la fois une autorité réglementaire, un pôle de surveillance de la sécurité, un prestataire de services de navigation aérienne et de formation, un partenaire des acteurs aéronautiques. Elle a en charge les aides à la recherche en construction aéronautique et les politiques industrielles de l'État dans ce secteur.

ORGANIGRAMME DE LA DGAC



LA DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AÉRIENNE



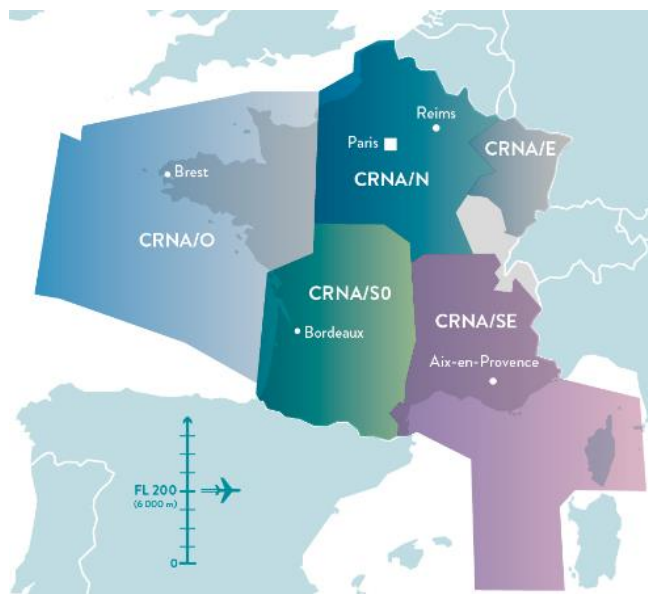
DSNA

La direction des services de la Navigation aérienne (DSNA), rend les services du contrôle aérien sur 72 aérodromes en métropole et sur 6 aéroports en outre-mer. Elle emploie 7 400 personnes, dont 3 400 contrôleurs aériens en exercice.

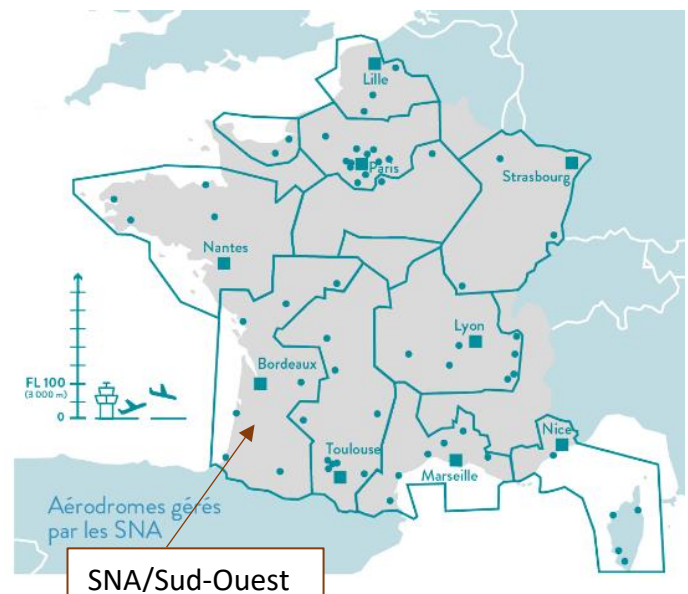
Au sein de la direction générale de l'Aviation civile (DGAC), la DSNA compte :

- 5 centres de contrôle en-route de la navigation aérienne (CRNA) situés à Brest, Paris, Reims, Aix-en-Provence et Bordeaux (espace aérien supérieur) ;
- 9 services régionaux métropolitains en charge du contrôle d'approche et du contrôle d'aérodrome (SNA) dont les sièges sont localisés à Nantes, Lille, Paris, Strasbourg, Lyon, Nice, Marseille, Toulouse et Bordeaux (espace aérien inférieur) ;
- 3 services régionaux ultramarins aux Antilles-Guyane, en Océan indien et à Saint-Pierre et Miquelon.

Espace aérien supérieur



Espace aérien inférieur



- Un espace aérien de **1 000 000 km²**, l'un des plus grands d'Europe.
- Plus de **3 millions de vols contrôlés par an**, ce qui fait de la DSNA le plus grand opérateur de navigation aérienne en Europe.
- Record européen de trafic journalier enregistré le vendredi 6 juillet 2018, avec **11 105 vols contrôlés en une journée !**

Il existe différents types de contrôle aérien selon les phases du vol :

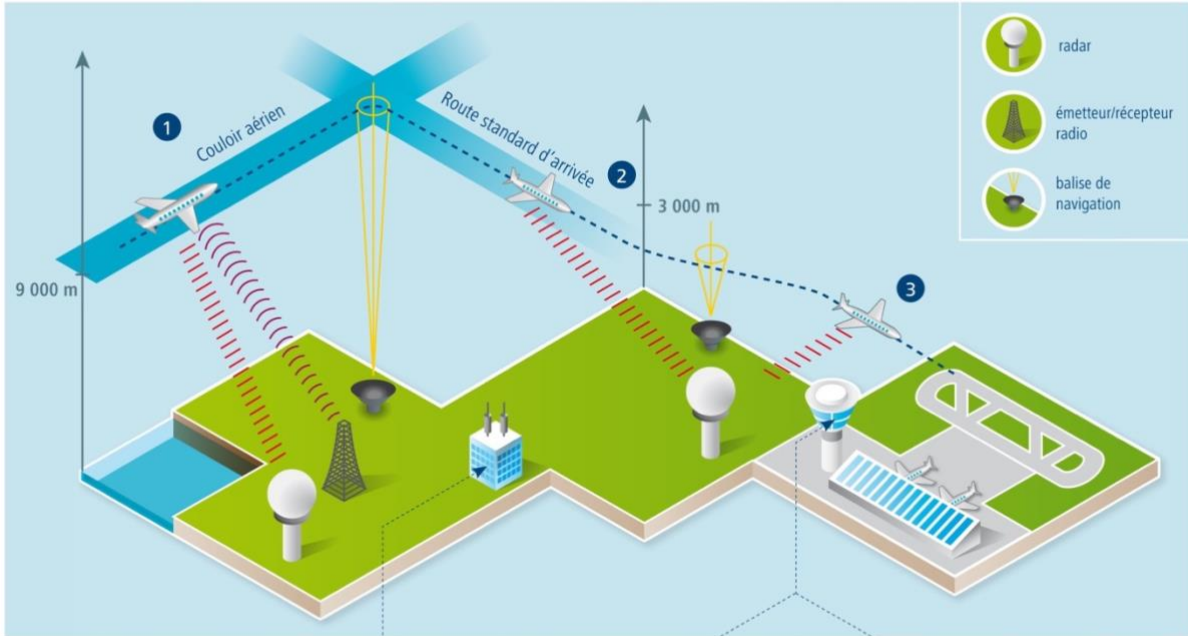
1 Vol en croisière



2 Vol en approche



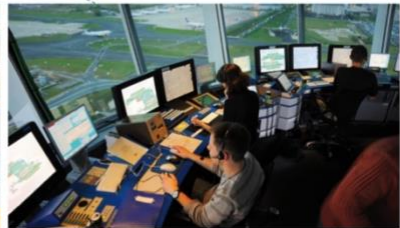
3 Vol à l'arrivée (Marseille)



1 Contrôle en-route
Salle de contrôle du CRNA Sud-Est



2 Contrôle d'approche
Salle d'approche IFR à Lyon St-Exupéry



3 Contrôle d'aérodrome
Tour de contrôle à Paris-CDG

Le contrôle en-route

Sa mission : gérer la progression des avions évoluant en phase de croisière dans les couloirs aériens et sur des routes standard de départ ou de rejointe d'un aéroport, au-delà généralement de 5 000 m d'altitude (FL 150).

Le contrôle d'approche

Sa mission : gérer les phases de descente et de montée de l'avion, en région terminale (TMA) dans l'espace aérien inférieur entre 1 500 m (FL 50) et 6 500 m d'altitude (FL 195).

Le contrôle d'aérodrome (tour de contrôle).

Sa mission : gérer la phase finale d'atterrissage jusqu'aux parkings pour les vols à l'arrivée et la phase de roulage jusqu'en montée initiale pour les vols au départ.

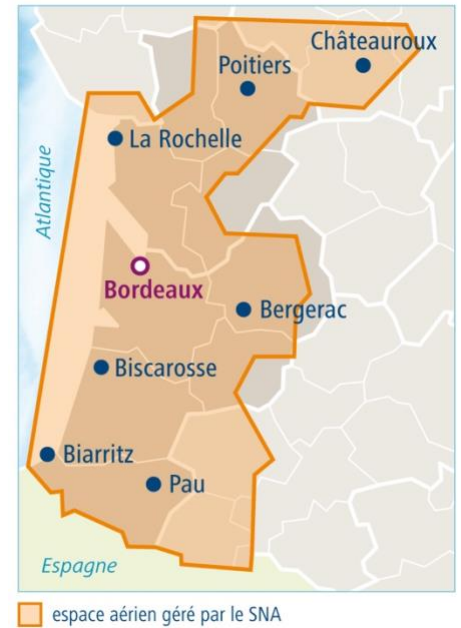
LA NOUVELLE TOUR DE CONTRÔLE

CE NOUVEAU BATIMENT ABRITE LE CENTRE DE CONTROLE D'APPROCHE PYRENEES, LE CONTROLE D'AERODROME DE PAU ET UN SERVICE TECHNIQUE. UN LIEU DE TRAVAIL ALLIANT EFFICACITE ET ERGONOMIE POUR NOS 74 AGENTS !

Le Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (SNA/SO)

Le Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest est chargé d'organiser dans sa zone de compétence :

- Les services du contrôle aérien sur différents aérodromes (Bordeaux- Mérignac, Biarritz- Pays-Basque, Pau- Pyrénées, Tarbes- Lourdes- Pyrénées, Poitiers- Biard, Bergerac- Dordogne- Périgord, La Rochelle- Ile-de-Ré, Bisacarosse- Parentis et Châteauroux-Déols) ;
- L'installation et la maintenance des équipements de navigation aérienne (équipements des tours de contrôle, antennes avancées radio, aides radionavigation, systèmes d'atterrissages par faible visibilité, radars).



L'organisme Pyrénées : les services rendus en matière de contrôle aérien

L'Organisme de contrôle de la navigation aérienne Pyrénées réunit l'ensemble des acteurs de la circulation aérienne présents sur les aéroports de Pau-Pyrénées et de Tarbes-Lourdes : contrôleurs aériens, personnels de maintenance, agents des services administratifs et logisticiens.

Une quarantaine d'ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) sont qualifiés pour rendre le service du contrôle d'approche et le service du contrôle d'aérodrome sur les deux aéroports : Pau-Pyrénées et de Tarbes-Lourdes.

Une spécificité locale liée à l'environnement géographique : la qualification croisée des contrôleurs aériens de l'organisme Pyrénées. Tous les contrôleurs de l'organisme Pyrénées sont qualifiés pour tenir les positions des deux Tours de Tarbes et de Pau (« qualifications croisées ») et la position Approche unique « Pyrénées » commune à ces deux aéroports. Pour une gestion des vols encore plus sûrs, les contrôleurs d'approche disposent désormais d'écrans de 30 pouces.

Le contrôle d'approche à Pau

Les contrôleurs aériens de l'Approche Pyrénées rendent le service de contrôle d'Approche H24 7J/7 jusqu'au FL 145 (soit 4 800 m) au profit des vols :

- A l'arrivée ou au départ des aéroports de Pau et de Tarbes ;
- Desservant l'aéroport de Biarritz et la base aérienne militaire de Mont de Marsan ;
- Transitant au sein du volume d'espace dont ils ont la responsabilité (vers ou depuis Auch et Toulouse notamment).

Dans le cadre de leurs attributions, les contrôleurs pyrénéens assurent le service d'information de vol et d'alerte dans les espaces Pyrénées pour les vols de loisirs, vols d'entraînements, parachutages, planeurs, ULM, montgolfières.

L'organisme Pyrénées a contrôlé **31 120 mouvements IFR (vols aux instruments) en 2018**. L'activité du trafic est saisonnière en fonction des pèlerinages sur Lourdes et des ouvertures de ligne sur les deux aéroports principaux : Pau et Tarbes en plus de tous les autres vols commerciaux réguliers. En ce qui concerne **les vols VFR (vols à vue)**, l'activité est significative avec **67 394 mouvements pour l'année 2018**.

Le contrôle d'aérodrome à Pau

MISE EN SERVICE OPERATIONNEL LE 16 OCTOBRE 2018, LA NOUVELLE TOUR, CULMINANT A 32 METRES DE HAUTEUR, OFFRE UNE VISIBILITE PARFAITE SUR LA PISTE DE L'AEROPORT DE PAU-PYRENEES, SUR LES DIFFERENTES VOIES DE CIRCULATION ET LES AIRES DE STATIONNEMENT.

Le contrôle d'aérodrome est rendu depuis la vigie. D'une superficie d'environ 70 m², soit près de quatre fois celle de l'ancienne tour, la nouvelle vigie dispose d'équipements performants :

- La chaîne radio-téléphone, facilitant les échanges entre pilotes et contrôleurs ainsi que leurs homologues des centres de contrôle adjacents,
- Une meilleure visualisation des vols IFR et VFR évoluant dans l'espace aérien contrôlé par la tour.
- La vigie peut ainsi héberger jusqu'à cinq positions de contrôle, dont deux permettant d'assurer les services du contrôle d'aérodrome. La nouvelle implantation a permis également de disposer d'un espace de travail Chef de Tour.



© DSNA

La nouvelle vigie Pau-Pyrénées

En 2018, l'aéroport de Pau-Pyrénées compte **14 084 vols IFR au départ et à l'arrivée**. Quant au trafic passager, il est en hausse constante avec le déploiement de nouvelles lignes, l'aéroport a dépassé les 600 000 passagers en 2017. Les chiffres de 2018 (612 580 passagers) sont très encourageants avec **une hausse de 2.1%**.

Avec Bordeaux et Toulouse, l'aéroport de Pau-Pyrénées est l'un des trois aéroports du Sud-Ouest de la France équipés **d'un système d'atterrissage tous temps (ILS CAT III)**.

L'aéroport de Pau-Pyrénées connaît **une activité militaire très importante**. Tout d'abord avec les vols d'hélicoptères pour le 5^e RHC (5^e régiment d'hélicoptères de combat) et le 4^e RHFS (4^e régiment d'hélicoptère des forces spéciales), Pau-Pyrénées étant **le premier aéroport européen en termes de trafic d'hélicoptères militaires**. Ensuite avec les activités de parachutages au profit de la première école en France dans ce domaine, l'ETAP (École des Troupes Aéroportées).

L'aéroport de Pau-Pyrénées offre aussi une **activité aérienne de loisirs et de voltige**.

L'ancienne vigie qui datait des années cinquante (1957) nécessitait une rénovation complète. La construction du nouvel ensemble s'est déroulée de fin 2014 à l'automne 2018 sous maîtrise d'ouvrage de la DSNA. L'opération de construction du nouveau bloc technique a été confiée au groupement de maîtrise d'œuvre constitué des cabinets d'architecture Serge Brunet (Malakoff) et GP Architectes (Tarbes) et du bureau d'études TPFi (Toulouse). Les travaux d'équipement opérationnel de la vigie et de la salle technique ont été réalisés par les ingénieurs électroniciens de Pau et le pôle Installation et Équipement (PIE) du SNA Sud-Ouest (Bordeaux).

La réalisation a été entièrement financée par la DSNA : **environ 9 M€ de budget** (6,7 M€ pour le génie civil, 1,8 M€ pour les installations techniques).

Le service technique



Les systèmes techniques sont désormais hébergés dans une salle spacieuse, prête à accueillir les futurs systèmes de modernisation de la navigation aérienne. Dans ce service opère l'équipe de maintenance Opérationnelle (3 IESEA et un ouvrier d'état encadré par Le chef de Subdivision Maintenance) permettant de garantir et de superviser le bon niveau de fonctionnement des outils mis à disposition des contrôleurs en vigie.

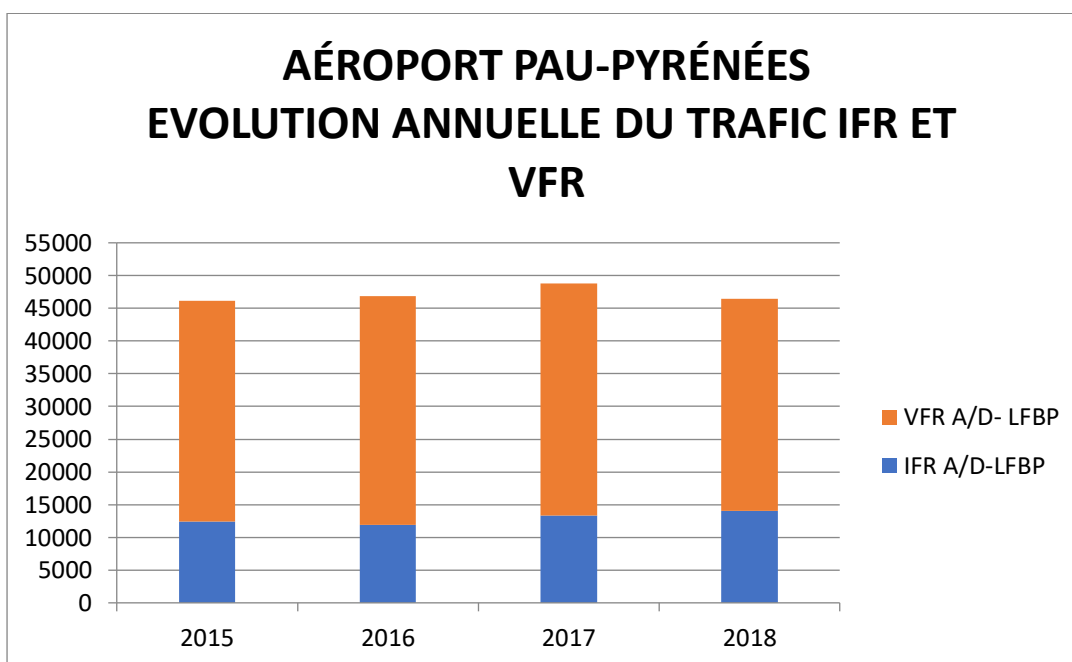
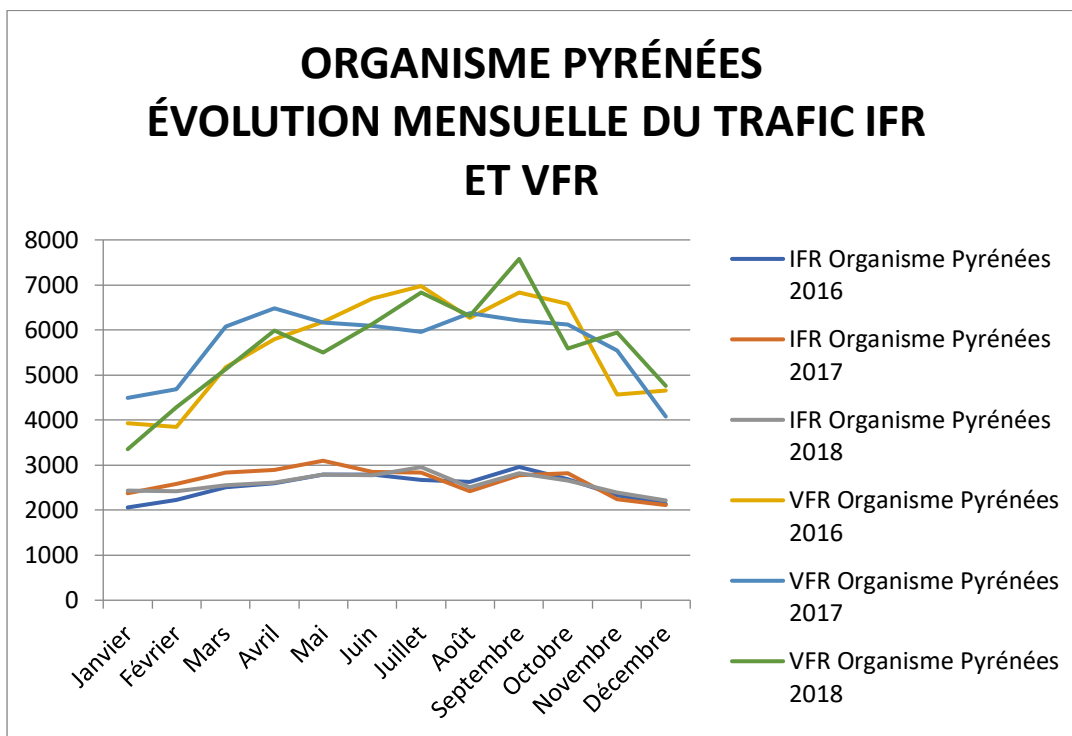
À l'horizon 2020 et au-delà

Cette nouvelle construction s'inscrit dans la stratégie de modernisation technique de la DSNA. Il permet à l'organisme de contrôle aérien de Pyrénées d'offrir à ses clients des services de qualité et de développer de nouveaux projets ambitieux :

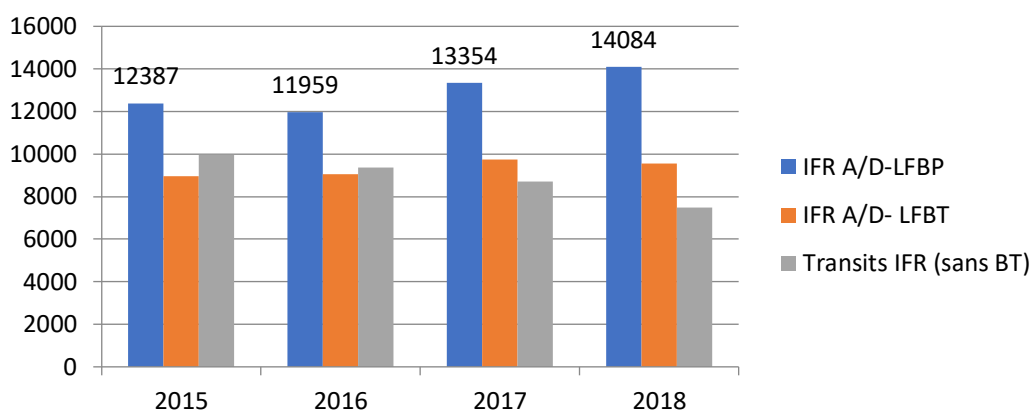
- **DAT (Digital Advanced Tower)** : ce projet, basé sur de nouvelles technologies vidéos, vise à fournir à Pau un affichage vidéo du terrain de Tarbes quelle que soit la météo (dégradée ou beau temps), de jour comme de nuit afin d'améliorer la gestion des arrivées/départs en limitant le nombre de coordinations téléphoniques entre Pau et Tarbes,
- **SYSAT (Systèmes pour les Approches et les Tours)** : nouveaux équipements techniques de dernière génération, plus performants, avec des interfaces intégrant l'ensemble des fonctionnalités dans un système unique et évolutif.

ANNEXE

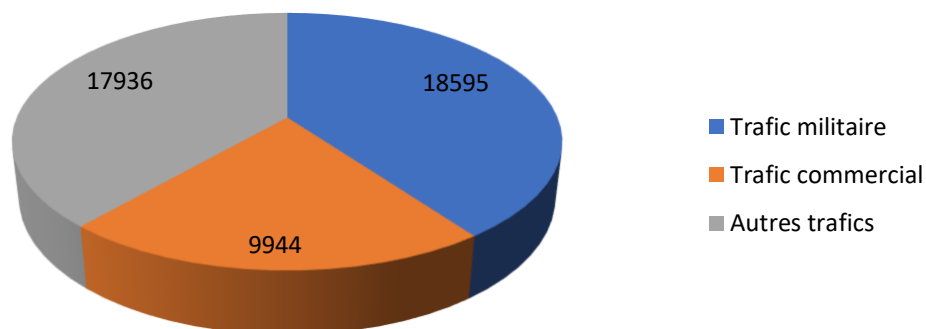
Trafic aérien géré par l'organisme Pyrénées



RÉPARTITION DU TRAFIC IFR DANS L'ORGANISME PYRÉNÉES



AÉROPORT PAU-PYRÉNÉES RÉPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC 2018



LEGENDE

Vols IFR : aéronefs évoluant selon les règles de vol aux instruments (vols commerciaux, aviation d'affaire ...)

Vols VFR : aéronefs évoluant selon les règles de vol à vue (aviation légère et de loisirs)

Organisme Pyrénées : vols départ/arrivée Pau et Tarbes + vols en transit



**Contact presse - Direction générale de l'aviation
civile**

Edwige Leroy

01 58 09 43 90 // 06 17 38 32 72

edwige.leroy@aviation-civile.gouv.fr

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/>

 @dgac